

Impactos sanos del comercio internacional y el transporte de mercancías



Desde el otro lado del mundo para ti

El comercio internacional significa miles de barcos que viajan a través de los océanos para llegar a los consumidores. Cuando se completa su viaje, un producto (como una computadora portátil) fabricado en Asia que se dirige a una tienda en los Estados Unidos habrá viajado en barco, tren y camión hasta

8,000 millas

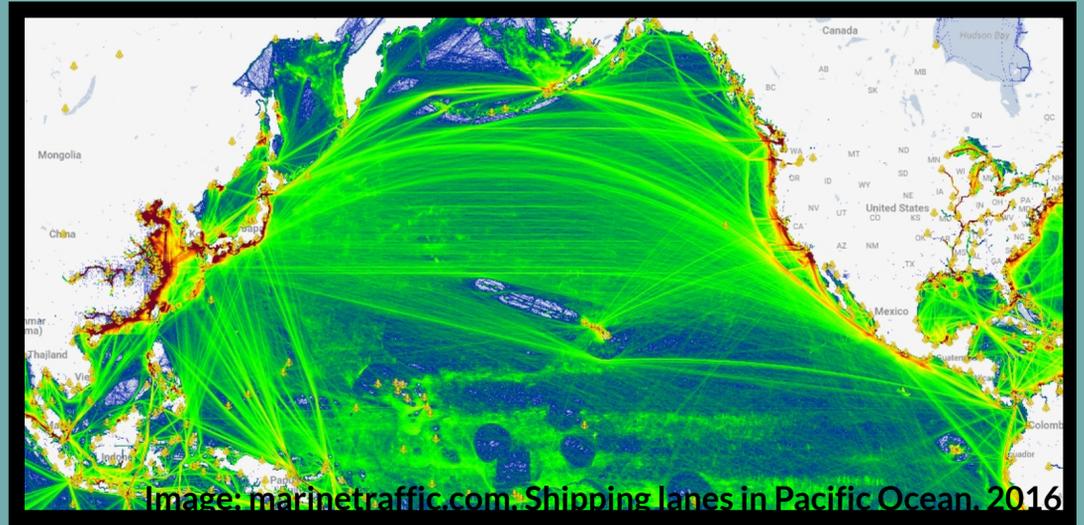


Image: marinetraffic.com. Shipping lanes in Pacific Ocean, 2016

Las emisiones del transporte marítimo causan decenas de miles de muertes al año en todo el mundo

Produciendo los bienes

Los trabajadores de fábricas mal pagados en Asia están expuestos a muchos químicos tóxicos mientras fabrican productos para nuestro uso.

Las fábricas contaminan el aire y el agua, lo que contribuye a cielos con smog y riesgos para la salud de los residentes de las ciudades y comunidades cercanas.



#1 entre las principales importaciones en L.A. desde China: computadoras

Envió de bienes

Camiones y trenes alimentados con diésel llevan las mercancías a los puertos locales. Los trabajadores portuarios cargan los contenedores en los barcos, que funcionan con combustible búnker aún más sucio. Las emisiones incluyen contaminantes dañinos como diésel, PM, NO_x, SO_x y más. Todos los trabajadores expuestos corren el riesgo de padecer cáncer y efectos cardíacos y pulmonares.

El transporte marítimo podría ser responsable del 17 % de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero para 2050 si no se regula.



USC Environmental Health Centers

Infographic: Wendy Gutschow/USC



@USCEHC



@USCEnviroHealth



envhealthcenters.usc.edu

Supported by: The Kresge Foundation and National Institute of Environmental Health Sciences (Grant #5P30ES007048)

Puertos: transferir la mercancía

En los puertos, los trabajadores portuarios respiran el aire contaminado de los barcos y camiones en ralentí.

Los trabajadores y las comunidades afectados por este proceso se enfrentan a la exposición a los gases de escape de diésel que pueden aumentar el riesgo de:

- asma
- enfermedades respiratorias
- alergias
- cáncer de pulmón
- enfermedades cardíacas



35,000 viajes en camión por día hacia y desde los puertos de L.A. y Long Beach en el

I-710 - la autopista interestatal de 23 millas en Los Ángeles, que conecta los puertos con las terminales ferroviarias

Transporte de camiones

La mayoría de los contenedores salen de los puertos en camiones diésel. Algunos camiones viajan a destinos lejanos, algunos a centros de distribución, algunos a patios ferroviarios locales y algunos a "centros de trasbordo" que están cerca de los puertos. En los centros de transbordo, las mercancías de 3 contenedores de envío se transfieren a 2 contenedores más grandes, lo que ahorra costos. Estas instalaciones suelen estar ubicadas en comunidades de color cercanas a los puertos.

Trenes y patios de ferrocarril

En las terminales ferroviarias, los contenedores se trasladan de camiones a vagones de ferrocarril, tirados por locomotoras diésel. Estos patios contaminantes y ruidosos a menudo se encuentran en comunidades de color de bajos ingresos.

Muchas terminales ferroviarias tienen iluminación de alta intensidad las 24 horas del día, los 7 días de la semana, lo que puede afectar a las comunidades cercanas.



Centros de distribución

Un producto, como una computadora portátil, llega a un centro de distribución/mega almacén para ser reempaquetado y enviado a su destino final. Estas instalaciones atraen miles de camiones diésel al día a comunidades que en muchas partes del país anteriormente eran tierras agrícolas o rurales. La computadora portátil va a una tienda y luego a un consumidor.



Algunas soluciones

- Priorizar la salud humana en la planificación y expansión de las instalaciones y corredores de movimiento (terminales portuarias, carreteras, vías férreas)
- Establecer zonas de amortiguamiento entre las instalaciones de carga y las comunidades/escuelas
- Exigir filtros de contaminación del aire en los edificios si las zonas de amortiguamiento no son posibles



- Ordenar "tecnologías de cero emisiones" para reducir la contaminación y los impactos en la salud de los residentes cercanos
- Avanzar en el movimiento por la justicia climática
- Prevenir cualquier reversión de las regulaciones de contaminación del aire.
- Construir redes nacionales para conectar a los defensores que intentan reducir los impactos en la salud y la comunidad del transporte de mercancías.